

# Specyfikacja z x14xe

Autor: Akak

07.07.2007.

Zmieniony 24.02.2008.

## SILNIK

- ECOTEC X14XE
- planowana głowica
- skrócony kolektor dolotowy zrobiony na wzór Mantzel PowerBox
- filtr stożkowy K&N Filters w przegrodzie z plexi z "zimnym" dolotem (100) z wlotu w zderzaku
- kolektor wydechowy - rurowy przerobiony z Opla Calibry z silnikiem C20XE
- całkowicie zmieniony układ wydechowy na 2-calowy nierdzewny:
  - komora rezonansowa MG Motorsport
  - tłumik środkowy z wkładem strumieniowym MG Motorsport
  - tłumik końcowy Lexmaul
- potencjometr w kabinie do regulacji dawki paliwa (mieszanki)
- nylonowo-teflonowe uszczelniacze wybieraka skrzyni biegów M-Tech

## ZAWIESZENIE

- kompletne zawieszenie gwintowane FK Automotive
- 17-calowe felgi aluminiowe Alessio F1
- opony 205/40/17
  - Uniroyal RainSport (przód)
  - Toyo Proxes (tył)

## SetUp Zimowy:

- 15-calowe felgi aluminiowe Rial Viper
- opony 195/50/15
  - Pirelli SnowSport

## HAMULCE

- Front:
  - zaciski i jarzma od Calibry Turbo, nacinane i nawiercane tarcze hamulcowe o wymiarach 288x25
  - klocki hamulcowe EBC GreenStuff
  - zaciski, jarzma oraz wewnętrzny fragment tarcz polakierowane na kolor złoty
- Rear:
  - zaciski i tarcze kotwiczne od Kadetta GSI / Astry GSI z gładkimi tarczami ATE
  - klocki hamulcowe EBC GreenStuff
  - zaciski, tarcze kotwiczne oraz wewnętrzna część tarczo-bębnow polakierowane na kolor złoty
- Wzmacniacz siły hamowania

## ZEWNĘTRZNIĘ

- zmieniony lakier na grafit z palety Chryslera - "Taupe Frost Metallic"
- wszystkie czarne plastiki w kolorze nadwozia
- maska przedłużona (bad-look) z wlotami wg własnego projektu
- zderzak przedni "DTS2-Generation" firmy NTC z ... prowadnicami do szafy z Leroy Merlin :)
- zderzak tylny "Modena Design" firmy NTC
- wygładzone progi boczne
- lusterka boczne K3-Look z kierunkowskazami
- lampy przednie typu Angel Eyes z "ringami" i soczewkami
- lampy tylne typu lexus-look przemalowane wg własnego projektu
- białe kierunkowskazy boczne delikatnie przemalowane pod kolor nadwozia
- pomarańczowe obrysówki w lusterkach
- usunięte znaczki z maski, tylnej klapy
- usunięta wycieraczka z tylnej klapy
- siłowniki maski przedniej
- srebrne naklejki na drzwiach z logami producentów komponentów

#### SetUp Zimowy:

- Seryjne zderzaki (przedni i tylny)

#### WEWNĘTRZNIĘ

- białe tarcze zegarów z diodowym podświetleniem niebieskiego koloru
- ringi zegarów z polerowanego aluminium
- niebieskie podświetlenie diodowe konsoli środkowej i wyświetlacza komputera TiD
- elektroniczny ściemniacz oświetlenia
- wyjęte wszystkie seryjne fotele, boczki, tapicerka itp
- pozostałe plastiki polakierowane pod kolor nadwozia
- goła karoseria polakierowana na czarno
- dwa fotele kubełkowe Bimarco Cobra
- dwa elektryczne 3-punktowe złote pasy szelkowe Schroth
- mocowania pasów szelkowych Sparco
- bezpieczna naba OMP ze "strefami zgniotu", tarczą "spiralą" do klaksonu oraz systemem do "odbijania" kierunkowskazów
- sportowa kierownica z klaksonem Sparco
- aluminiowe nakładki na pedały Sparco

#### AUDIO&VIDEO

- Radio-odtwarzacz mp3 JVC
- Radio CB Cobra