

SUSPENSION TUNE

Autor: Akak

04.11.2006.

Zmieniony 23.03.2008.

04.11.2006 - Pragnąc przejść na wyższy szczebel wtajemniczenia zawieszeniowego, postanowiłem zakupić kompletne gwintowane zawieszenie do mojego Tygrysa. Do tej pory, pomijając seryjne zawieszenie, jeździłem na czerwonych sprężynach firmy FK Automotive. Tak wielce z niego byłem zadowolony, że postanowiłem mój nowy nabytek również odnaleźć w stajni niemieckiego FK. I tak też się stało - pod koniec 2006 roku stałem się baaaardzo szczęśliwym posiadaczem zawieszenia gwintowanego FK Automotive, które każdemu z czystym sumieniem serdecznie polecam.

11.09.2007 - Rozpoczynając SWAPa silnika nawet nie myślałem o zmianie zawieszenia, gdyż mojego gwinta FK zakupiłem właśnie z myślą o przyszłej 2-litrowej jednostce. Tak się jednak złożyło, że Gumiś w tym akurat czasie postanowił sprzedać swoje prawie nowe gwintowane zawieszenie KW (Variant 2), które w Oplu Combo nie sprawiało się tak, jak by sobie tego właściciel Zielonej Hrabiny życzył. Kto by przeoczył taką okazję? Prawie nowe gwintowane zawieszenie KW z regulacją wysokości, twardości, kontów i innych bajerów, do tego duuużo lżejsze od FK, na dodatek za rozsądną cenę i to pochodzące z zielonego potwora Gumiego. I tak to właśnie stałem się właścicielem przedniego zawieszenia KW, które od razu - po zakupie odpowiednich łożysk - zainstalowałem. Na początku troszkę za nisko wyszło :) Teraz pozostaje mi jeszcze sprowadzić z "Niemc" komplet zawieszenia KW na tył. A taka karteczka achtungowa dołączona była do zawieszenia...

08.03.2008 - W międzyczasie udało mi się zakupić sprężynki KW na tył. Z zagramaniczy Karmi pomógł mi sprowadzić nowe amory KW i tak pewnego zimnego i deszczowego sobotniego wieczorka, udaliśmy się ze Starfishem do garażu Mario i zmieniliśmy zawieszenie tylne.