

INSIDE IMPRESS

Autor: Akak
11.02.2007.
Zmieniony 07.09.2008.

11.02.2007 - Bezpieczna naba OMP, oddalona bardziej niz standardowe, ze strefami zgniotu w razie wypadku, tarcza do styku niezbednego dla dzialania klaksonu i systemem do odbijania kierunkowskazów oraz sportowa kierownica z klaksonem SPARCO. Na zdjeciach widać równiez modyfikacje wykonane dawno temu - białe tarcze zegarów firmy Panthaler (świecące na niebiesko) oraz wykonane z polerowanego aluminium ringi do zegarów.

29.04.2007 - Wnętrze Tygrysa wzbogacone zostało o złote pasy elektryczne SCHROTH oraz mocowania pasów SPARCO.

15.04.2008 - Wreszcie przyszedł czas na uzupełniającą komfort użytkowania elektronikę wewnątrz - a w tym m.in.: komputer pokładowy MID (wskazujący m.in. średnie spalanie, dystans etc. oraz ostrzeżenia o brakujących płynach czy przepalonych żarówkach), sterowany z manetki on wycieraczek, uzupełnionej dodatkowo o pokrętło czasowego ustawienia wycieraczek, które współgra z nowym przekaźnikiem od Omegi B. Z drugiej zaś strony doszedł przełącznik kierunkowskazów i świateł długich z przyciskami sterującymi pracą elektro-mechanicznego tempomatu.

06.09.2008 - Przygotowując się do nowego "wystroju wnętrza", postanowiłem skorzystać z propozycji Starfisha, dlatego w piękny sobotni poranek (no...prawie poranek ;P) zabraliśmy się za demontaż mojego "pozostałego" wnętrza (deska rozdzielcza i jej elementy) oraz ponowny montaż deski "roboczej" - z odzysku. I tak, po wielu trudach i paru godzinach na słońcu, zmontowaliśmy moją deskę rozdzielczą, która wkrótce przemierzy Polskę i wróci odmieniona :D. W moim wnętrzu znalazła się deska z licznymi ubytkami, pęknięciami itp...chwilę będę musiał tak pojeździć. Dzięki Fiszu za pomoc i ogromne zaangażowanie połączone z wielkim samozaparciem dzięki którym pojedynek Fisz - śruba, po kilku pomniejszych bitwach zakończył się wreszcie Fisz zwycięstwem (ja tymczasem świeciłem lampką i fotografowałem Starfisha w akcji :D)