

## OLD PROJECTS WITH X14XE

Autor: Akak

16.12.2005.

Zmieniony 25.12.2007.

(dział aktualizowany na podstawie odszukiwanych archiwów) :)

17.01.2003 - To był dopiero pamiętny dzień. Mój pierwszy tuning polegał na...polakierowaniu srebrzanką do wydmuszek plastikowej osłony pokrywy zaworów...i kto jest "tjuner" debeściak? ;p (notabene całkiem ładnie mi wyszło)

04.12.2003 - Oto dokonałem pierwszej mechanicznej modyfikacji układu dolotowego mojego silnika. Stożek K&Nm który otrzymałem od Mario, zainstalowany został przez Kiko w wykonanej przez Niego osłonie z blachy.

16.12.2005 - Tygrys otrzymał nowy 2-calowy układ wydechowy ze stali nierdzewnej. Kolektor rurowy został zaadaptowany od Calibry 2.0 16V po wycięciu nowej flanszy i przyspawaniu jej zamiast istniejącej. W miejsce katalizatora zainstalowana została komora rezonansowa MG Motorsport a za nią tłumik srodkowy ze strumienica wewnątrz. Z tyłu pozostał stary dobry tłumik koncowy Lexmaul.

03.07.2006 - Elementy PowerBoxa w ujeciu powiewu zimowego wiatru oraz blasku promieni slonecznych ;P

15.09.2006 - Mantzel PowerBox po zalozeniu...a wlasciwie Akak PowerBox...i Sisi i Kiko i jeszcze pare osób które miały wkład w ten projekt