

# Starfisha a'la Mandaryna

Autor: Starfish

06.06.2006.

Zmieniony 06.12.2007.

Oto 2-litrowa Pomarańcza towarzysza "objade cie" Starfisha. Znana także w niektórych kręgach jako Śmieciarka lub wóz MPO :). Ciężki orzech do zgryzienia dla seryjnych Tygrysów. Nawet tak wypasionych jak mój. Największymi wadami tej 2-kolorowej kulki to uszczelka między kierownicą i fotelem oraz suszarka na bieliznę, zlokalizowana na tylnej klapie. Zalet ma jednak dużo więcej, a Starfish do zmian swojego Tygrysa podchodzi z wielkim zapałem, zaangażowaniem a nawet - nie bójmy się tego słowa - profesjonalizmem :]

- "The Day After Tomorrow" (filmik by SiSi)

- Tak Starfish zarabia na tuning...

- [www.tigracing.tigra-tuning.eu](http://www.tigracing.tigra-tuning.eu)

Daje rade Fiszu Superstar :) Wymarzona pomarańcza jest razem z wymarzonym silniczkim. Zwraca uwagę na naszych polskich drogach. Nie każdy jednak wie, co siedzi w środku....Voila:

**MODYFIKACJE:** Karoseria, ospojlerowanie :- główny lakier - opel mandarin orange <pomarańcz>, czarne elementy - maska, dach, klapa, progi, tylny zderzak i spoiler

- przedni zderzak - oryginalny pomarańczowo-czarny
- tylny zderzak - nie wiem kto go firmuje :P ale "dałem" mu możliwość dwustronnego wydechu
- progi - RB TUNING gładko połączone z błotnikami
- spoiler - aluminiowy RACING B2 <przerobiony>
- lampy tylne - czarne lexus-looki dodatkowo przyciemnione
- przednie lampy typu angel eyes z ringami, czarne
- przyciemnione szyby
- dwie końcówki wydechu po jednej na stronę :) Zawieszenie, trakcja, hamulce - kompletne zawieszenie apex 45/45
- felgi Dezent T 15x6,5"
- opony YOKOHAMA AVS Sport 195/50 R15
- zaciski i jarzma z calibry 2.0 turbo
- tarcze 284x24mm nacinane i nawiercane, custom made
- klocki ebc green stuff
- płyn motul dot 5.1
- przewody hamulcowe sparco
- dystanse na tylne koła 10mm
- rozporoki eltec - przód-góra i dół, tył-góra Silnik- silnik C20XE
- 2-calowy nierdzewny wydech, tłumiki el-tec
- układ dolotowy z nierdzewki + stożek
- polakierowany dekiel silnika Wnętrze- short shift (a przynajmniej tak to Starfish nazywa ;))
- wyprozniony tył auta
- fotel posazera Bimarco Cobra
- fotel kierowcy Speed3
- pasy 3-punktowe Sparco
- podświetlenie podłogi
- białe zegary, podświetlenie pomarańczowe
- nakładki na pedały Sparco
- galka zmiany biegów i hamulca ręcznego Sparco
- polakierowane wszystkie plastikowe części na czarno
- 980kg **PLANY:** Głównym planem Fisza jest to, aby mnie nigdy nie objechał, ale "Daremnym żalem, próżnym trudem, bezsilnym złorzeczeniem" **OSIĄGI:** - Wykres z hamowni - 06.02.2006...

A korzystając z okazji chciałbym złożyć uściski Kejti, bez której Starfish by nie dał rady. Ani wystartować ze światła, ani złożyć silniczka do kupy. Kejtfisz na szczęście podtrzymywała Starkejtę na duchu i dopingowała stale 3mając kciuki